



GAASITORUSTIKU EHTUS SÕBRA TEE 4 JA 6 KINNISTUTELE JÄLGIMÄE KÜLAS SAKU VALLAS

Töö nr 7506

Seletuskiri

Asukoht: T11425 Kanama – Saku km 2,13 – 2,44

Projekti tellija:

Hobex Grupp OÜ

Valga tn 5, Laagri alevik, Saue vald, Harju maakond

Ard-Kristian Kakko

Tel. 51 720 25

ard.kristian@hobex.ee

Projekteerija:

AS Signaal TM, 12394501

ELK000009, EEP002572

Liimi 3, 10621 Tallinn

Tel +372 656 2652

e-post : signaal@signaal.ee

Tallinn 2021

Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus kõrvalmaanteel 11425 Kanama – Saku km 2,13 – 2,44 ajal kui toimub gaasitorustiku ehitusel Sõbra tee 4 ja 6 kinnistutele Jälgimäe külas, Saku vallas. Ehitustööd ei toimu sõiduteel. Ehitustööd toimuvad haljasalal maantee teekaitsevööndis. Maantee ületus toimub kinnisel meetodil sõidutee alt puurides.

Objekt ja selle kõrval asuv maantee on asulavälised, kehtestatud suurim lubatud sõidukiirus on sõltuvalt asukohast vahemikus 60 km/h ... 70 km/h. Ööpäevane sõidukite liiklussagedus maanteel on sõltuvalt asukohast vahemikus 332..1663 sõidukit.

Objekti ehituse käigus teostatavad tööd hõlmavad endas: gaasitorustiku mahamärkimist geodeedi poolt, kasvumulla koorimist, pinnase väljakaevu (vajadusel koos paepinnase piikamisega), liivaluse rajamine gaasitorustikule, gaasitorustiku paigaldus (ka kinnisel meetodil, suundpuurimise meetodil) ja sõlmede montaaž, gaasitorustikule algtäite tegemine liivaga, liikluspiirmonnas tehakse lõpptäide liivaga koos tihendamistega ja haljasalal kasutatakse tagasitäite tegemiseks väljakaevatud ol.olevat pinnast koos tihendamisega, haljastustööd ja heakorra taastamine. Tööpäeva lõpuks (pimedaks ajaks) suletakse rajatud kaevik maksimaalselt (avatuks võib jääb ca 10-15 meetrit kaveikut, kus see ei kujuta ohtu), eelkõige riigiteele lähemale kui 4 meetrit jäävad tööloigud.

Enne tööde algust rakendatakse objekti ajutise liikluskorralduse joonis 7506.

Kaeviku kaevamise ajal jäädakse piirdeaedade vahelisele alale, ekskavaatori tööpiirkond ei ulatu sõiduteele, kaevepinnas on planeeritud ladustada teisele poole rajatavat kaevikut. Gaasitorustiku paigaldus toimub kaeviku haljasala poolsest küljelt. Rajatav gaasitorustik paigaldatakse liivapadjale ja ka esmane täide tehakse liivaga, liikumine toimub pikki kaevikut. Kinniste lõikude rajamine toimub suundpuurimise teel, kolmes puuritavas lõigus, puurseadme abitehnika paikneb teeservas (2-3 päeva, töö teostamise ajal ainult). Puurseadme abitehnika tähistatakse vastavalt joonisel 7506 asuvale tüüplahendusele.

Kooskõlastatud liikluskorralduse projekt ei ole aluseks teemaal töötamiseks, selleks tuleb esitada Transpordiametile taotlus koos Maanteeameti poolsete tingimustega, mis saadi ehitusprojekti kooskõlastamisel.

1. Liikluskorraldus ja ohutus

Objektil tööde teostamiseks paigaldatakse enne ehitustööde teostamise alustamist liiklusmärgid ja infotahvlid vastavalt ajutise liikluskorralduse joonisele 7506.

Töövõtja on kohustatud teavitama Transpordiametit tööde alustamisest ja liikluskorralduse muudatustest Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu. Teavitus tuleb saata vähemalt 1 ööpäev enne tööde alustamist või liikluskorralduse muudatust.

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" toodud nõuetest ja põhimõtetest.

Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutava isiku, kes vastutab tööpiirkonnas ohutute liiklus-tingimuste tagamise eest. Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 „Kõrgnähtavusega märguriietus“ kohaselt vähemalt II klassi ohutusvesti või –riietust.
- Teel töötaval sõidukil peab töötama vähemal üks nõuetele vastav ja igast suunast nähtav kollane vilkur.

Puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:

- 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus - ja keelumärgid;
- 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
- 24 tunni jooksul muud märgid.

Ehitusaegsel liikluskorraldusel paigaldatavatel liiklusmärkidel kasutada vähemalt II klassi valgustpeegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tagedel on tee ristlõikes mitu ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

Ohutus kaevetöödel

Kaeviku piirestamisel lähtuda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele". Sealjuures aga kasutatakse lühiajaliste kaevetööde korral, kus kaeviku sügavus on üle 1 meetrit ja mis asuvad riigiteele lähemal kui 4 meetrit, kaeviku piirestamiseks sertifitseeritud piirdeaedu tingimusel, et kaevik on avatud lühiajaliselt valgel ajal. Kui kaevik on avatud rohkem kui üks päev või pimedal ajal, tuleb see piirata ajutise pörkepiirdega vastavalt määruses nr 43 toodud nõuetele.

2. Infotahvliid teetöödest

Objekti infotahvliite paigalduse asukohad on toodud välja ajutise liikluskorralduse joonisel 7506.

Liiklusmärk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostaja teave“ tahvel paigaldada enne tööde alustamist joonisel näidatud asukohta rööpselt tee teljega. Infotahvli suurus 700 x 700 mm. Märki taust peab olema kollase mitte valgust peegeldava kilega. Kirje suurtähe kõrgus märgil 25 mm.

700x700mm h=25



Liiklusmärk 595b

Töölõigu algusesse paigaldatakse teega risti liiklusmärk 595c „Tööliigi teave“. Märgid paigaldaks vastavalt joonisel nr. 7506 märgitud asukohtadesse. Infotahvli suurus 900 x 900 mm. Märki taust peab olema kollase valgust peegeldava kilega.



Liiklusmärk 595c

3. Liikluskorralduse eest vastutav isik

1)Ajutise liikluskorralduse korraldab objektil Hobex Grupp OÜ esindaja Lauri Reintam, tel: +372 5669 2256.

2)Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektil kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Hobex Grupp OÜ esindaja Lauri Reintam, tel: +372 5669 2256..

3) Liikluskorraldusvahendeid käitleb objektil Hobex Grupp OÜ esindaja Lauri Reintam, tel: +372 5669 2256.

KOOSKÕLASTATUD

Maanteehoiu teenistus

Põhja teehoiu osakond

Valdo Jänes liikluskorraldaja

13.04.2021 a reg. nr. 171888

Tingimustel

1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.

2. Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.

3. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik.

4. Sõiduteele, väljapoole tööruumi, ei tohi parkida sõidukeid ja mehhanisme.

5. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.

6. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kooskõlastatud liikluskorralduse joonised ei asenda teel ja teemaal töötamise luba